



Hvaler
kommune

RYDDEPLAN FOR KYSTOMRÅDER

Marint søppel



Skjærgårdstjenesten for Hvaler, Sarpsborg og Halden

Mål:

Hvaler, Sarpsborg og Halden skal ha Oslofjordens reneste strandsone.

Målet er knyttet til Skjærgårdstjenestens mandat som er å betjene de sjøbaserte, sikrede friområdene i de tre kommunene.

Skjærgårdstjenesten er en båtbasert tjenesteyter som skal drifte de strandsonearealene som er enklere å betjene fra sjøsiden enn fra landsiden.

Skjærgårdstjenesten skal også drive holdningsskapende arbeid. Dette innebærer bl.a. å holde befolkningen og myndighetene våkne for det betydelige innslaget av marint søppel – eller strandsøppel – som årlig skylles i land i bukter og vikene og på strender.

Våkenheten bør manifestere seg i praktisk handling. Skjærgårds-tjenesten skal arbeide for mediadekning og rekruttering av dugnadshjelp i strandryddingen.

Tidsplan:

Fjerningen av marint avfall starter årlig så fort snø og is er borte fra kystområdene; som regel i første halvdel av mars.

Områder med vernebestemmelser om ferdsel prioriteres først. Disse må være ryddet før ferdselsforbudet inntreffer 15. april.

Ryddingen pågår som hovedoppgave med tilgjengelig mannskap fram til mai/juni, da andre tilretteleggings- og renovasjonsoppgaver gradvis øker.

Gjennom sommer- og høstsesongen utføres strandrydding når behovet er synlig og mulighetene byr seg i forhold til andre arbeidstopper (fritidsavfall).

Når frivillige strandryddere tar kontakt, sørger Skjærgårdstjenesten for å hente innsamlet strandskrot på angitte steder; også gjennom sommeren.

Behandling av avfallet:

Avfallet blir av praktiske årsaker i liten grad kildesortert. De gjenstandene (vesentlig plast og lignende) som kan samles i sekk, blir levert på kommunens mottaksanlegg eller i kommunens komprimeringsbiler for transport til forbrennings-anlegg. Større gjenstander blir fraktet til kommunalt mottak, og sortert der før videre gjenvinning/destruksjon.

Ryddeområder:

De sikrede friområdene gjengis på egne kartblad i de tre driftskommunenes karttjenester. Områdene gjennomgås jevnlig i forhold til inngåtte avtaler; slik at grunnlagene for kartopplysningene er godt oppdatert.

Verneområdene (soner med ulike restriksjoner i Ytre Hvaler nasjonalpark og øvrige reservater/biotopverneområder) gjengis også i kommunenes karttjenester på nett, samt på Direktoratet for Naturforvaltnings og nasjonalparkens hjemmesider.

I tillegg fins detaljerte kartblad som er merket med strandlinjer, ryddearealer inn over land samt anløpspunkter for arbeidsbåt, hos Skjærgårdstjenesten.

Bemanning:

Skjærgårdstjenesten for Hvaler, Sarpsborg og Halden har 2 faste ansatte i 100%. Tilfeldig hjelp rekrutteres hovedsakelig til avvikling av sommerferie, men i strandryddingsperioden er det innledet et samarbeid med NAV om ekstrahjelp.

De frivillige ryddemannskapene utgjør en betydelig innsats; om enn varierende fra år til år.

Andre ressurser:

Hovedbåten "Heia" (ny 2012) – katamaran Projet 1405 (5 x 14m) med Palfinger 4,5TM kran m/vinsj (utskyv 11m) og nokkespill. Båten har vannjet framdrift og største dypgående 0,85 m. Lastekapasitet 5 tonn.

Lettbåten "Måken" – Finnspeed 740 med to stk. 115 HK utenbords motorer.

Bil: Pick up Mitsubishi L200 Club Cab Invite (2007-mod.) med tilhenger.

Kommunens tekniske driftsavdeling utfører en del av transporten på land, og bidrar også i noe omfang til sorteringen.

Rapportering:

Resultater fra årlig innsats mot marin forurensning legges fram for områdestyret for Østfold (høstmøtet) som en del av samlet rapport. Resultatene gjøres også kjent for politisk nivå.